



Наконец-то **вышла в печати Ульяновская авиационная энциклопедия**. Это и радостное, и печальное событие.

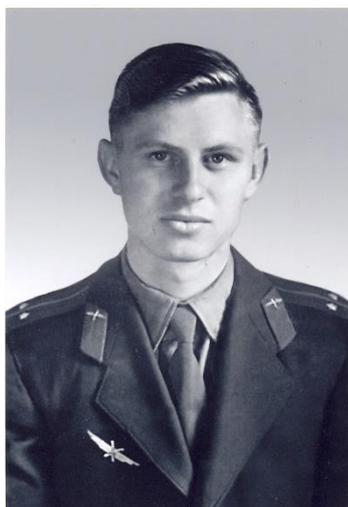
Мы работали над проектом на протяжении трёх лет. Собирая факты уникальных биографий, встречались с интересными людьми. Проект предполагал не только сбор, но систематизацию материала и его обработку в энциклопедическом формате.

К сожалению, не все «герои» нашей энциклопедии, с которыми мы активно сотрудничали, дожили до выхода книги.

Это список наших потерь: Заслуженный пилот СССР, пилот-инструктор тренажёрного центра УИ ГА **Виктор Фёдорович Самаркин** (23.08.1937 – 05.10.2016), Почётный работник транспорта РФ, преподаватель, воспитавший не одно поколение лётчиков, **Владимир Петрович Бехтир** (18.07.1942–

29.01.2018), Заслуженный пилот РФ **Борис Александрович Кармалеев** (26.12.1938–11.02.2018).

Память о замечательных специалистах, об их вкладе в развитие отечественной авиации сохранится и на страницах Ульяновской авиационной энциклопедии.



**Б. А. Кармалеев – выпускник Армавирского ВВАУЛ, 1960**

**Борис Александрович Кармалеев** – потомственный лётчик. Его отец был офицером ВВС, прошёл всю войну. Летал на ТБ-3, затем на По-2.

Борис Александрович родился 26 декабря 1938 года в Старой Руссе, и в нынешнем году ему бы исполнилось 80 лет. Возраст почтенный. Но Борис Александрович все время находился в строю и не расставался с авиацией.

В 1960 году он окончил Армавирское высшее военное авиационное училище. В 1961 году был резко сокращён состав ВВС. Борис Кармалеев был уволен в запас и стал осваивать профессию пилота гражданской авиации.

У него богатая лётная биография. Пройдя обучение, с 1963 года летал в качестве второго пилота, а затем командира воздушного судна Ан-2, командира авиаэскадрильи Ан-2 и командира авиаотряда Ан-24 в Целинограде Казахской ССР. В 1976 году был назначен командиром лётного отряда самолётов Ан-26, Ан-30, а в 1978 – заместителем командира Алма-Атинского объединённого лётного отряда. В 1980 году перспективного пилота назначили начальником лётно-штурманского отдела Казахского управления ГА. По его проекту была создана единая лётно-методическая база Управления. Но «воздушным чиновником» Кармалеев не стал. В 1981 он освоил один из самых быстрых в мире серийных пассажирских лайнеров Ту-154.

В 1984 году Борис Александрович был назначен заместителем начальника Центра ГА СЭВ (с 2016 Ульяновский институт гражданской авиации) по лётно-методической работе, в 1988 году основал и возглавил кафедру «Безопасность полётов». Одновременно освоил пилотирование Ил-86 с выполнением полётов в Индии, Китае, Вьетнаме, Эмиратах, с правом проверки и тренировки пилотов ГА. До 1998 года летал в качестве командира воздушного судна на Ту-154 и Ил-76, выполняя коммерческие полёты для училища. Имеет общий безаварийный налёт на 9 типах самолётов 12,5 тыс. часов.



Руководство Центра ГА СЭВ (Б. А. Кармалеев во втором ряду второй слева)

Он всё время учился, осваивал гражданскую специальность и повышал лётную квалификацию. В 1968 окончил энергетический факультет Всесоюзного заочного политехнического ин-та в Москве. В 1974 окончил Ордена Ленина академию ГА (сегодня это Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации). В 1992 году защитил кандидатскую диссертацию и получил учёную степень кандидата технических наук.

С 2002 года Борис Александрович работал в Санкт-Петербургском институте гражданской авиации главным специалистом по научной лётно-методической работе, руководителем сектора транспортной авиации. Он почти каждый год приезжал в Ульяновск, принимал участие в работе научно-технических конференций, проводимых в УИ ГА.

Борис Александрович Кармалеев погиб 11 февраля 2018 года в авиационной катастрофе. Он летел в качестве пассажира в Орск для чтения лекций по безопасности полётов.



Б. А. Кармалеев, 2013