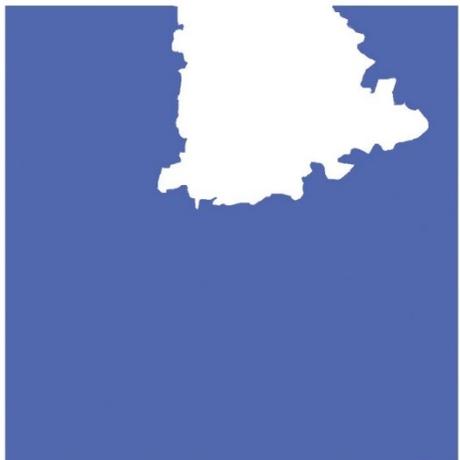
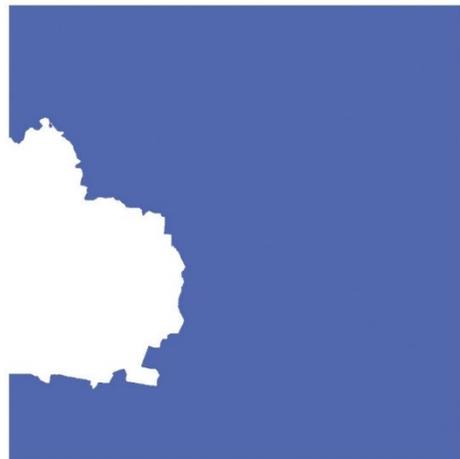
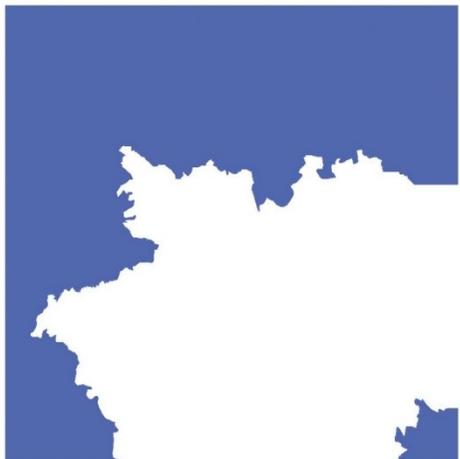


Малая авиация Ульяновской области



НИИ

истории и культуры

имени Н.М. Карамзина

2016

Малая авиация – это

(согласно проекту Федерального закона «О развитии малой авиации в Российской Федерации» от 2005 года)

**1 подход – по весу и вместительности
495 кг – 21 т, 24 пассажира**

**2 подход – выделение малой авиации по
функциям, исполняемым авиацией**

Авиационные работы (спецподготовка):

1. Авиационные поисковые и спасательные работы.
2. Археологические работы.
3. Геоисследовательские работы.
4. Геологоразведывательные работы.
5. Геофоторазведка.
6. Перевозка (эвакуация) больных, раненых, а также других граждан, перевозка которых не требует отлагательства.
7. Участие в ликвидации (локализации) очагов пожара.
8. Сельскохозяйственные работы и другие работы.

Авиационные услуги:

агитационные услуги;

доставка почты;

контроль лесного хозяйства;

контроль трубопроводной сети;

контроль линий электропередач;

ледовая разведка;

метеоразведка;

оказание медицинской помощи;

- обслуживание строек;
- обслуживание добывающих месторождений;
- обслуживание экспедиций;
- обслуживание туристов;
- экологический мониторинг окружающей среды;
- показательные выступления с выполнением демонстрационных полетов или прыжков с парашютом и другие услуги.

Проблемы современной малой авиации:

Отсутствие законодательной базы, простых правил полёта

Дороговизна содержания техники и горючего

Упадок отечественного производства

Ил-14

**пример
современных
проблем
авиаторов**



<http://vulkan-avia.livejournal.com/66465.html>

Решения проблемы производства самолётов класса «малая авиация»

1. Покупка за рубежом

Пример – DA-42



Решения проблемы производства самолётов класса «малая авиация»

2. Покупка
готового
производства
за рубежом и
работа его на
российский
рынок

Пример –
L-410



Решения проблемы производства самолётов класса «малая авиация»

3. Развёртывание
сборки и
производства
зарубежных
моделей в России

Пример –
DA-40



Решения проблемы производства самолётов класса «малая авиация»

4. Собственное производство

Решения проблемы производства самолётов класса «малая авиация»

**М-101
Гжель**



AviaPanorama.Ru

Решения проблемы производства самолётов класса «малая авиация»

«Рысачок»



<http://bastion-karpenko.narod.ru/index.html> фото: А.В.Карпенко МАКС-2011

Решения проблемы производства самолётов класса «малая авиация»

**5. Продление
ресурса
имеющейся
техники**

**Пример –
модернизация
Ан-2**



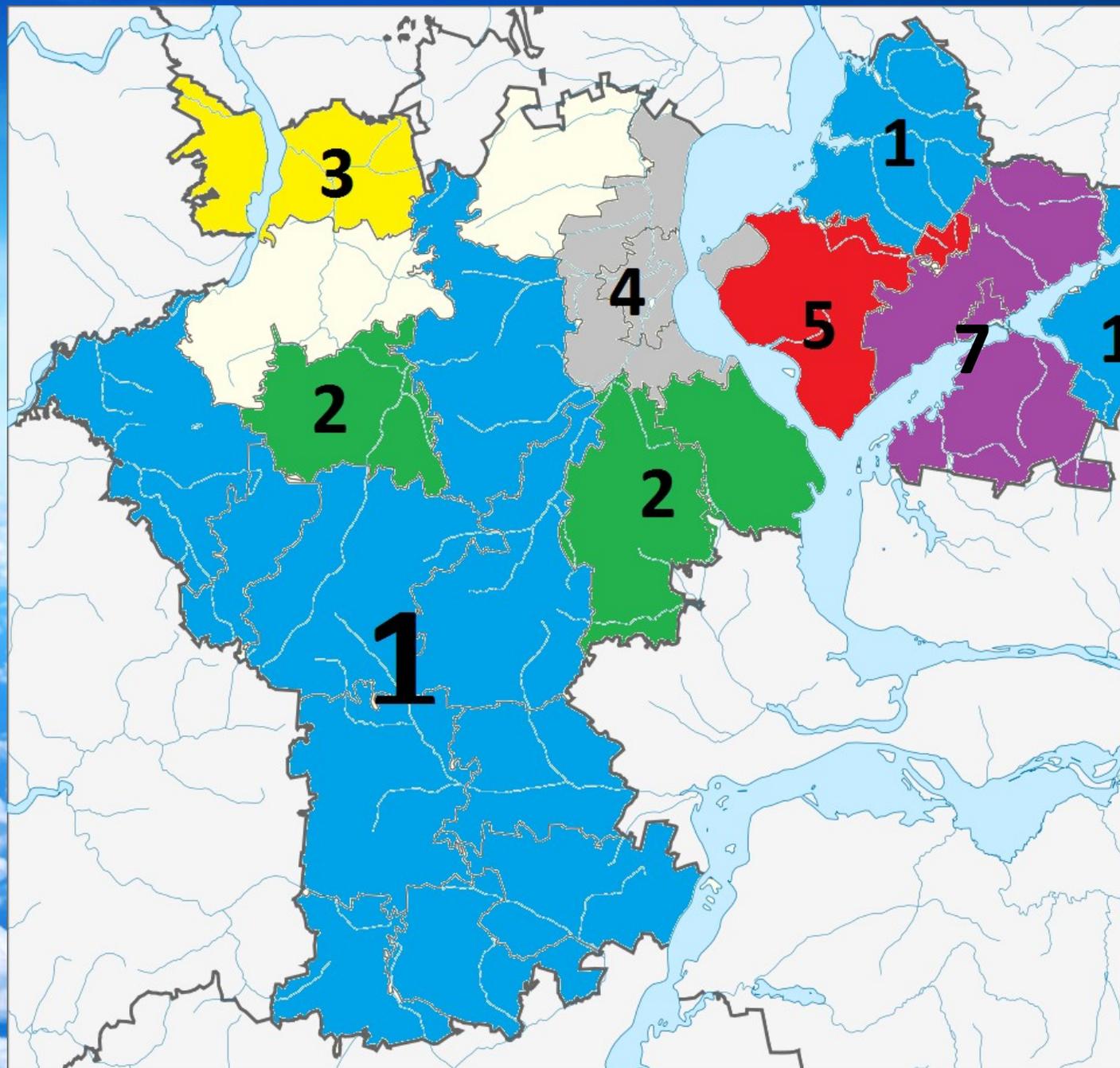
Решения проблемы производства самолётов класса «малая авиация»

ТВС-2ДТ



**Аэропорты и
аэродромы
Ульяновской
области в
конце
советской
эпохи**

Всего - 37



Пассажирские перевозки (современность)

Сегодня в
нашем регионе
на регулярных
межобластных
рейсах
используют
Pilatus
PC-12



Санитарная авиация

Существует с 1948 года

Полёты прекращены в 1996 году

**Отделение существовало на базе
Областной больницы (УОКБ)**

Летательные аппараты арендовались

IO-2
У-2)



Як-12



АН-2



Ми-2



**Обучение
пилотов в
Вьяновской
области**

Начало:

**Фоккер
Д-11**



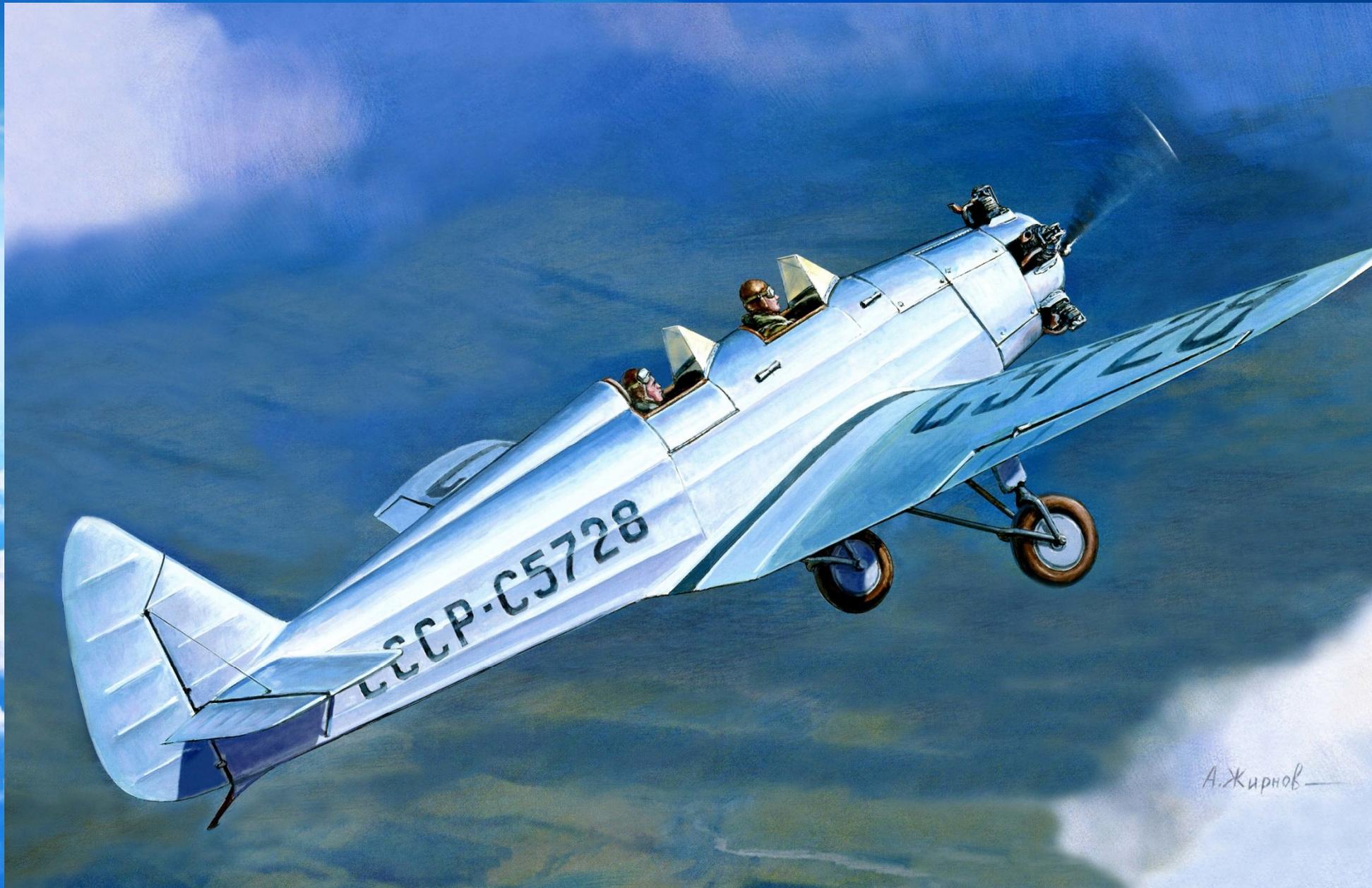
P-5



T-1



VT-2



ременный

т:

К-18Т



A-40



A-42





Авиационный спорт в Ульяновской области

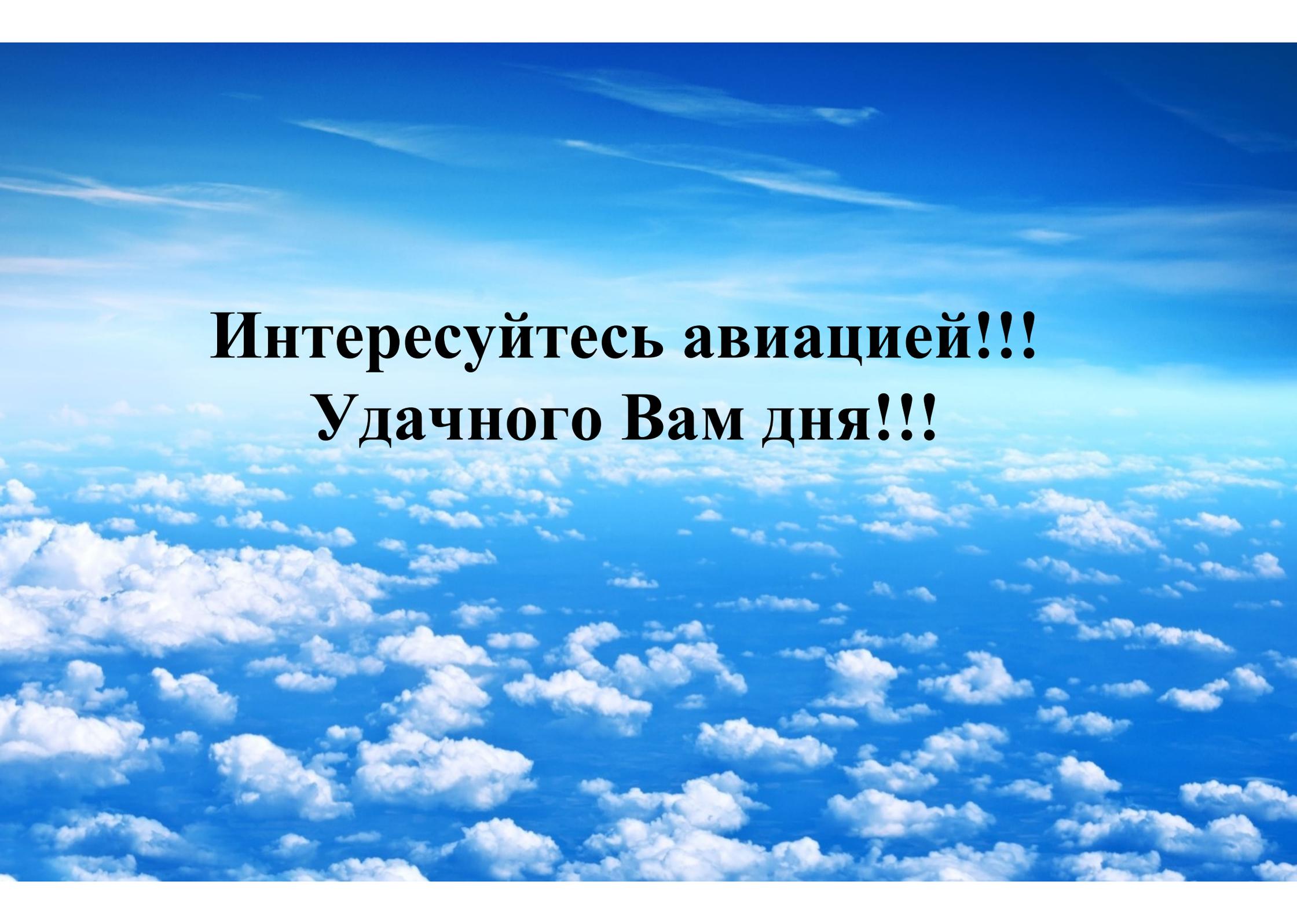
**Ульяновский аэроклуб ДОСААФ России
(аэродром «Белый Ключ»)**

Используются самолёты Ан-2 и Вильга-35А

**ильга-
5А**

ZL-104





**Интересуйтесь авиацией!!!
Удачного Вам дня!!!**